



***Invitasjon og Tilleggsregler
5. NM og NC - runde 2015
For DRIFTING
Kristiansand 29-30.08***



Kristiansand

I.	PROGRAM.....	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1	Løpene teller i:	4
2.2	Beskrivelse.....	4
2.3	Arrangør og arrangørlisens	4
2.4	Sportskomite.....	4
2.5	Offisielle funksjonærer.....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT	5
3.1	Deltakere.....	5
3.2	Påmelding.....	5
3.3	Klasser:	5
3.4	Startavgifter	5
3.5	Forsikring.....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støybegrensning.....	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET.....	6
5.1	Kvalifisering	6
5.2	Finaler.....	6
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER.....	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	7
VII	RESULTATER / PREMIERING	7
7.1.	Premier.....	7
7.2.	Resultater	7
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	7
8.1	Depot.....	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Adgang	7
8.6	Antidoping kontroll	7

PROGRAM

- 12.08.2015 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
 23.08.2015 Påmeldingsfrist for ordinær startavgift.
 Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet

Tid og Sted

29-30 August 2015 på Skandinavisk trafikksenter, Skibåsen 25, 4636 Kristiansand.
 Arrangør; NAF Motorsport Kristiansand

Tidsskjema**Fredag 28.08**

18:00-23:00 Sekretariat og Teknisk kontroll

Lørdag 29.08

07:00-08:30 Sekretariat og Teknisk kontroll kun etter forhåndsavtale
 08:30 Obligatorisk Førermøte i garasjebygg - Alle
 09:00-12:00 Trening
 12:00-13:00 Obligatorisk trening
 13:00-14:00 Half time break
 14:00-15:00 Kvalifisering JR
 15:00-16:30 Kvalifisering Semidrift
 16:30-18:00 Kvalifisering Pro

Søndag 30.08

11:30 Obligatoriske førermøte i garasjebygg
 12:00-13:00 Warm up for kvalifiserte i alle klasser
 13:00-14:00 Finaler JR
 14:00-16:00 Finaler Semidrift
 16:00-18:00 Finaler Pro
 18:30 Premieutdeling – Alle

Spesifisert tidsskjema bekjentgjøres på nettsiden og Facebook

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres!

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

NM for Drifting 2015, Klassene Pro Drift og Junior Drift
Norges Cup 2015, Klassene Semi Drift og Junior Drift
NAF Cup 2015 .

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, NM/NC reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.
Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: ARDI
NAF Motorsport Kristiansand
Adresse: Heptekjerrveien 47a, 4700 Vennesla
www.nafmotorsportkristiansand.no
naf@vaalerbanen.no
Tlf.: 41652246
www.facebook.com/nafmotorsportkristiansand

2.4 Sportskomite

Ola Stigersand, Kim Andre Osmundsen, Kåre Nysted Andersen, Jeanette Sperlich, Victoria Berg, Jesper Bjørnestøl
post@nafmotorsportkristiansand.no
Tlf.: 41652246

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Ola Stigersand
Ass. Løpsleder	Kim Andre Osmundsen
Løpssekretær	Jeanett Sperlich og Helene Kvarenes
Teknisk Kontroll sjef	Stephan Skeie
Teknisk kontroll	Victoria Berg
Sikkerhetssjef	
Speaker	Fredrik Glimstad
Juryleder	Roar Bakken
Fagdommere	Rune Iversen, Paul Carlos Jiminez Bratfos og Erik Lømsland Sivertsen

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli bekjentgjort ved oppslag på løpet.

2.6 Offisiell oppslagstavle

På veggen ved inngang til Sekretariat

2.7 Beskrivelse av banen

Banen er på området til Skandinavisk Trafikksenter Kristiansand
Skisse over banen og mer info generelt vil bli bekjentgjort på vår nettside og facebookside.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Mesterskapet er åpent for norske førere som har førerkort, gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. For juniorer frafaller førerkortkrav men se dog Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e).

b) Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen. c). Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

Det må minimum være 8 deltakere i en runde før NM poeng deles ut. Du er deltaker ved gjennomgått innsjekk og teknisk kontroll.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer fortrinnsvis på elektronisk skjema (linkadresse bekjentgjøres på vår nettside og facebookside), eller med utfylt påmeldingskort til klubbens mailadresse.

3.3 Klasser:

- Junior Drift – NM og NC
- Pro Drift – NM
- Semi Drift - NC

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding senest søndag 23 August 2015:

Kr. 1850,- Pro drift (NM) og Semi Drift (NC)

Kr. 925,- Junior drift (NM + NC)

Ved påmelding senere enn søndagen 23 August 2015 gjelder disse prisene:

Kr. 2350,- Pro drift (NM) og Semi Drift (NC)

Kr. 1175,- Junior drift (NM + NC) og øvrige gjesteklasser

Forhåndsbetaling skjer til konto: 1206.62.06015 (Merk innbetalingen med startnummer og løp)

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

3.5 Arrangør-reklame

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Følg skilting til sekretariatet.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap - Førerkort - Vognlisens - Ledsagerlisens for de under 18 år
Lisenser skal være i henhold til NSR. NB Husk Kvittering på betalt klubbmedlemskap.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Sted bekjentgjøres med skilting og ved innsjekk.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. Mer info om tildeling av startnummer kan finnes på www.bilsport.no/reglement-drifting

4.2.2 Personlig utrustning

Se <http://bilsport.no/uploads/2008/02/Samlet-reglement190320151.pdf>

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff er fritt. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Kvalifisering

Junior Drift: Det kjøres en og en bil med to runder kvalifisering hvorav den beste teller og to finaler hvor også den beste teller. Den som vinner kvalifiseringen, starter sist i finalen. Den som ble nr 2 i kvalifiseringen starter nest sist osv. Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen.

Pro Drift: Kvalifiseringen kjøres over to runder en og en. Beste runde teller. Ved poenglikhet, som for junior. De 16 beste etter kvalifiseringen møtes i twin battle

Se øvrig beskrivelse i NM reglementet

Semi Drift: Som Pro Drift.

5.2 Finaler

I **Junior Drift** kjøres det en og en bil også i finalen. Samme bedømming som i kvalifiseringen. Føreren må ha oppnådd mer enn 0 poeng i kvalifiseringsrunden for å kunne starte i finalen. De 8 beste kjører finale. Resultatlisten settes etter hvor mange poeng som oppnås i finalen. Poengskala beskrevet i NBFs regelverk benyttes.

I Twindrift for **Pro Drift og Semi Drift** kjører de 16 beste etter kvalifiseringen twin battle etter modell beskrevet i NBFs NM regelverk.

Ved 28 eller flere deltakere i Semi Drift kjøres det 32 stige

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

5.3 Trening

Beskrivelse av gjennomføring av trening på fredag blir bekjentgjort senest ved innsjekk.
Se Eget tidsskjema

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 8 parkeres i parc ferme, dersom ikke annet blir bekjentgjort.

6.2 Protester – Appeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF. Poengberegningen skjer først etter at eventuelle protester og appeller er avgjort. Det kan ikke nedlegges protest på NBFs poengberegning. Dog er det anledning til å nedlegge appell mot beregningen (jfr. Generelle bestemmelser Art. 14.)

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Premier

Alle premieres i Junior Drift.
Topp 8 premieres i Pro Drift og Semi Drift

Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

7.2. Resultater

Resultater settes opp klassevis på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

8.2 Strøm

Det er begrenset tilgang på strøm i depoet, bestill strøm ved påmelding. Kr 200.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltager som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

Vi minner alle om at det er ikke anledning til å grille i depoet. Benytt merket plass for dette.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

***Velkommen til NM/NC – runde i Drifting i
Kristiansand.***